

La opp som syklist etter tre år i Italia og Belgia

Nå trækker Anders (29) til i terrenget

Han kunne sykle før han kunne gå. Nå er Anders Iversby Hvideberg (29) klar for internasjonal sat-sing.

SYKKEL

VIDAR HENRIKSEN
vidar.henriksen@f-b.no
twitter:@VidarHenriksen

Gjennom oppveksten markerte den unge syklisten seg fra Fredrikstad tidlig. Pappa Arnfinn var en naturlig pådriver, men lille Anders skjønte tidlig hva han ønsket å bruke fritiden til.

- Hvorfor ble du fascinert av sykkelporten?
- Lidenskap. Hva annet kan jeg si? Det er og blir en livsstil, sier Anders Iversby Hvideberg.

Droppet stranda

I fjor hadde Anders omkring 1.500 mil på sykkelsetet. Og når vi vet at det kun er 365 dager i året, så burde det bety «så pomp», eller?

- Nei, jeg har blitt for rutinert til det, gliser han og avkrefter at han har fått noen men av de tøffe treningsdosene. Nylig tilbrakte han et lengre ferieopphold i Malaysia, Singapore og Indonesia sammen med kjæresten Janne som oppkjøring til sesongen

- Deilig med litt strandliv?
- Vi var innom stranda på Bali en dag, men det ble for kjedelig. Isteden cruiset vi av gårde på sykkelen i fire-fem timer hver dag. Skjønn natur og varme. Det er godt å få et brekk fra hva som venter her hjemme.

Satser stort

Det som ventet er en oppsiktsvekkende terrengsatsing. Nå er det klart at Østfold får sitt første UCI-registrerte sykkellag, som vil si at de er registrert i det internasjonale sykkelforbundet. Det er lagt opp til en proff opplegg, hvor «Team Se-

pura XC Superior» også vil få muligheten til å reise ut i verden for å konkurrere.

Foruten Anders Iversby Hvideberg, er også Even Klund fra Fredrikstad blant de sju rytterne fra fylket som er håndplukket.

- Hvor høy målsetting har dere satt dere?

- Det er liten tvil om at vi har ambisjoner, hvor det første målet er å etablere oss i Norgestoppen. Dette kan vi gjøre gjennom Norgescupen og NM, men også deltagelse i ritt som «Birken», «Grenserittet» og «Sykkelvasan». De såkalte maratonrittene er fra to til fire timer, forteller Anders engasjert.

Gjorde comeback

Anders har de to siste årene vært en del av et annet prosjekt Team Sepura, som markerte seg i store ritt som Lillehammer-Oslo og «Landegrensen».

- Hva betydde «Team Sepura» for deg?

- Det betydde at jeg fikk en ny start på karriøren. Jeg valgte egentlig å trappe ned i 2008, forteller 29-åringen.

- Hva skjedde?

- Jeg satt meg flere mål opp gjennom karriøren, og synes jeg var i ferd med å lykkes. I tre år var jeg aktiv i utlandet, hvor jeg var bosatt i Italia og Belgia. Foran 2008-sesongen valgte jeg å reise hjem for å sykle for et norsk profflag. Men så gikk hovedsponsoren konkurs. Vi sto på bar bakke. Jeg følte jeg hadde gjort mitt.

Lys fremtid

Anders holdt seg borte fra konkurranser i tre år. Kroppen holdt han ved like ved blant annet å være spinninginstruktør. Så kom forespørsel fra «Team Sepura, og vips så var han klar til å trække til på nytt.

- Det har vært en veldig fin reise til nå. Snart blir jeg 30 år. Det er da en syklist har fremtiden foran seg. Utfordringen i forhold til å sykle i terreng, blir den tekniske biten. Men jeg jobber seriøst med å utvikle den delen, og er i stadig utvikling.

Anders er glad for den eventyr-



HE: Her er Anders Iversby Hvideberg under en treningstur i Halden.

FOTO: MARIUS WALLIN

Driver sykkelsjappe

Det går rundt for Anders hele døgnet, ettersom han driver Sykkelstasjonen hos Brødrene Iversby på Valle i Rolvsøy.

- I mars åpner vi ny butikk. Da flytter vi ut fra 60 kvadratmeter her til 300 på Rolvsøyveien. Selve flyttingen vil ikke gå ut over treningen, men gjør at jeg ikke vil kunne reise utenlands for å trene med det første, sier han.

Roser TV2

Anders er glad for den eventyr-

H Snart blir jeg 30 år. Det er da en syklist har fremtiden foran seg.

ANDERS IVERSBY HVIDEBERG
Syklist, Team Sepura XC Superior

lige interessen det har blitt for sykkelporten også her til lands. Han gir TV2 mye av æren for at folk sitter benket i timevis for å følge hvert rykk under «Tour de France».

- Da jeg var yngre var det kun vi som holdt på med sporten som brydde seg. I dag har nesten alle en mening, slår han fast.

- Men er ikke dopingproblematikken ved å svekke sportens seriøsitet?

- Det er et onde, men jeg føler vår idrett blir ekstra straffet Dessverre ser de annerledes på doping i land som Italia og Spania. Når en utøver blir tatt, så synes folk synd på dem fordi de ble tatt. Slik bør det ikke være, sier sykkelfantomet.



FLYTTET: Snart flytter Anders Iversby Hvidebergs sin butikk «Sykkelstasjonen» til Rolvsøyveien.

FOTO: VIDAR HENRIKSEN